

Novo

**Aktualizirani
sadržaji**



Program seminara 2012 za automobilsku tehnologiju



BOSCH

Tehnologija za život

Plan seminara u 2012. godini

| | | | |
|--|---|---|-------------|
| Plan seminara u 2012. godini | | | |
| Dijagnostika | Složeni sustavi u motornim vozilima zahtijevaju uvijek kvalificiranije dijagnoze za stručni popravak i održavanje. Kroz ove seminare prenosimo sistemsko znanja, tehničke informacije i funkcije naših ispitnih uređaja. |  | 3 |
| Benzinsko ubrizgavanje | Sastavni dio ovih seminara predstavljaju inovacije na području ubrizgavanja benzina. One nas poučavaju o načinu djelovanja te zajedničkoj funkciji pojedinačnih komponenata koje su obrađene u softverima za ispitivanje i testiranje sustava ubrizgavanja benzina. |  | 4 |
| Sustav kočenja | Kao sudionik seminara postati ćete stručnjak za hidraulične sustave kočenja. Steći ćete stručnost u ciljanom pronalaženju grešaka i analizi, kao i u stručnim popravcima ABS-/ASR-/SBC-/ESP-sustava.. |  | 5 |
| Dizel tehnologija | Dizelski motor dobiva sve više na značenju. U sklopu vaše edukacije za stručnjaka za dizelske motore, teoretski i praktično prenijeti ćemo vam osnove ubrizgavanja dizelskog goriva, razvođenja goriva i dobavnih pumpi. Postati ćete stručnjaci za sve radove servisiranja motora. |  | 6 |
| Elektrika/ Komforna elektronika | Postanite specijalist za rad s osciloskopom, ispitivanje i popravak npr. raznih senzora, sustava klima-uređaja, zračnih jastuka, pirotehničkih zatezača pojasa i sl. |  | 7 |
| Kako do našeg školskog centra | | | 8 |
| Prijavnica / cijene / uvjeti | | | Vidi prilog |



Trajanje seminara: 2,0 dana

Sudionici:

Automehaničari / Autoelektričari / Mehatroničari koji posjeduju KTS - dijagnostički uređaj ili su zainteresirani za isti.

Prelog

Utorak-srijeda

28.02. – 29.02.2012

04.09. – 05.09.2012

Cilj seminara:

Sigurna primjena KTS 5xx/6xx u kombinaciji sa ESI[tronic] i CASplus.

Sadržaj seminara:

Sigurna primjena KTS 5xx/6xx u kombinaciji sa ESI[tronic] i CASplus.
Objašnjenje mogućnosti primjene uređaja KTS-obitelji.
Sigurna primjena dijagnoze upravljačkih uređaja na najnovijim sustavima.
Mogućnosti mjerenja sa višenamjenskim mjernim instrumentom i osciloskopom.
Povezanost sa CAS(plus) i ESI(tronic).
Traženje grešaka i mjerenja na elektroničkim sustavima.
Nova KTS generacija 530/540/570 i KTS 670. Struktura SIS uputa za traženje grešaka.
Sadržaji Bosch mikrokartica unutar DVD-arhiva.
Osnove čitanja električnih strujnih shema.
Označavanje simbolima i tehnike granjanja.
Posebnosti spojnih shema na Bosch CD-P.
Primjena ESI[tronic]-A, D, E.

Dodatne funkcije kao npr. Pass-thru i različite funkcije kodiranja, pregled sustava i sl.

Produblivanje stečenih znanja sa radnim listovima, u samostalnom radu sa ESI[tronic] i KTS 5xx/6xx.

Ispit znanja

Bez popravaka agregata. Nije seminar na sustavima (Benzin, dizel, kočnice, elektrika)



Benzinsko ubrizgavanje

Benzinsko ubrizgavanje osnovni tečaj

1 987 727 511

Trajanje seminara: 3,0 dana

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Sudionici: | Automehaničari / Autoelektričari / Mehatroničari sa dobrim teorijskim znanjem na području paljenja i ubrizgavanja. | Prelog Ponedjeljak-srijeda 04.06. – 06.06.2012 |
| Preduvjet: | Stručna znanja stečena na seminarima - Korištenje ESI[tronic] / KTS-a 5xx/6xx, - Korištenje FSA 7xx ili rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora Sigurno rukovanje sa Bosch dijagnostičkim uređajima i ispitnom tehnikom. | |
| Cilj seminara: | Samostalno izvođenje radova, ispitivanja i popravaka na sustavima benzinskog ubrizgavanja (bez direktnog ubrizgavanja). | |
| Sadržaj seminara: | Zadaća, funkcija, ispitivanje komponenata Jetronic i Motronic kao neizravnih sustava ubrizgavanja. Zajedničko djelovanje pojedinačnih komponenata u čitavom sustavu. Stečena teoretska znanja se upotpunjuje praktičnim radovima na vozilima, primjenom Bosch ispitnih i dijagnostičkih uređaja, kao što su FSA / KTS i ESI[tronic]. Zajedničko djelovanje pojedinačnih komponenata u kompletnom sustavu. Primjena stečenih znanja za radove dijagnoze, podešavanja i popravaka na vozilima. Traženje grešaka na vozilima prema ESI[tronic] / SIS / CAS / CAS[plus] programu. Praktični radovi na vozilima i motorima sa gore navedenim sustavima. Sustavi ubrizgavanja bez OBDII/EOBD-Status. | |

Ispit znanja

Aktualizirani sadržaji

Benzinsko ubrizgavanje napredni tečaj

1 987 727 513

Trajanje seminara: 3,0 dana

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Sudionici: | Automehaničari / Autoelektričari / Mehatroničari sa praktičnim iskustvom na području paljenja i ubrizgavanja. | Prelog Ponedjeljak-srijeda 01.10. – 03.10.2012 |
| Preduvjet: | Stručna znanja stečena na seminarima - Korištenje ESI[tronic] / KTS-a 5xx/6xx, - Korištenje FSA 7xx ili rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora - Bosch benzinsko ubrizgavanje osnovni tečaj. Sigurno rukovanje sa Bosch dijagnostičkim i ispitnim uređajima. | |
| Cilj seminara: | Ispitivanje novih Motronic sustava sa E-Gas i direktnim ubrizgavanjem benzina, kao i njihovih dijelomičnih sustava primjenom dijagnostičkih uređaja KTS i FSA. Prepoznavanje i otklanjanje grešaka. | |
| Sadržaj seminara: | Sustavi pripreme smjese goriva usmjereni na ispušne plinove, direktno ubrizgavanje benzina, novosti na području Motronic ME 7 / 9, MED 7 / 9, MEV 9 te MED17 i njihovi dijelomični sustavi, sustavi kontrole emisija i regulacijski sustavi. Ciljano vrednovanje samodijagnoze sa KTS, primjenom ESI[tronic], osobito radovi sa CAS / CAS[plus], KTS i FSA. Uvod u suvremene sustave samodijagnoze EOBD. Primjena specijalnih alata. Praktični radovi na vozilima opremljenim sa gore navedenim sustavima. Sustavi ubrizgavanja sa OBDII i EOBD certifikacijom. | |

Ispit znanja



ABS / ESP sustavi

1 987 727 572

Trajanje seminara: 3,0 dana

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Sudionici: | Automehaničari / autoelektričari / auto-mehatroničari / autolimari i proizvođači motornih vozila, s praktičnim iskustvima na području kočnica i ABS-a. | Prelog Utorak-četvrtak 24.04. – 26.04.2012 27.11. – 29.11.2012 |
| Preduvjet: | Stručna znanja stečena na seminarima - Korištenje ESI[tronic] / KTS5xx/6xx, - Korištenje FSA 7xx ili rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora Sigurno rukovanje sa Bosch dijagnostičkom i ispitnim uređajima | |
| Cilj seminara: | Polaznici seminara će biti u stanju iskoristiti u praksi sistematsko traženje grešaka na Bosch ABS/ASR/ESP sustavima. | |
| Sadržaj seminara: | Funkcija Bosch-ABS sustava: ABS 2S, ABS 2E, ABS 5.0, ABS 5.3/5.7/8.0 na područjima hidraulike i elektrike. Funkcija različitih Bosch ASR/ESP/SBC sustava. ESP plus / ESP premium (Generacija 8.0/9.0) Elektronske parkirne kočnice Dodatni senzori, kao što je aktivni senzor broja okretaja kotača, senzor brzine rotacije, senzor poprečnog ubrzanja te senzor kuta sustava upravljača. Napomene za popravak i sigurnost. Praktični radovi na vozilima (ispitivanje, dijagnoza, održavanje) sa ispitnim i dijagnostičkim uređajima uobičajenim u servisnim radionicama, te primjena KTS-a i ispitnih valjaka za kočnice. Ispit znanja | |



Dizel tehnologija

Dizel tehnologija Bosch

1 987 727 557

Trajanje seminara: 3,0 dana

Sudionici:

Automehaničari / Autoelektričari / Mehatroničari sa dobrim predznanjem i praktičnim iskustvom na području dizel ubrizgavanja.

Prelog

Utorak-četvrtak

08.05. – 10.05.2012

23.10. – 25.10.2012

Preduvjet:

Stručna znanja stečena na seminarima
- Korištenje ESI[tronic] / KTS5xx/6xx,
- Korištenje FSA 7xx ili rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora
Sigurno rukovanje sa Bosch dijagnostičkim ispitnim uređajima.
Poznavanje načina djelovanja dizelskog motora i njegovih komponenata.

Cilj seminara:

Samostalno izvođenje radova podešavanja i održavanja, kao i ciljana dijagnoza na dizelskim sustavima ubrizgavanja najnovije generacije upravljanim magnetskim ventilima (Common Rail, UIS (PDE) i VP 44).

Sadržaj seminara:

Funkcija, konstrukcija i način djelovanja sustava dizelskog ubrizgavanja upravljanih magnetskim ventilima, što se tiče vozila (Common Rail prve, druge i treće generacije, UIS (PDE) i VP 44). Funkcija, konstrukcija i način djelovanja pojedinačnih komponenata i njihovo zajedničko djelovanje u različitim sustavima. Vrednovanje testova softvera i usporedbe količina, usporedba broja okretaja pri praznom hodu u spoju sa mjerenjem količine povratnog hoda. Praktični radovi: traženje grešaka i ispitivanje komponenata, primjenom testera za motore FSA7xx i KTS 5xx, u kombinaciji sa ESI[tronic]-om na vozilu, radovima podešavanja i održavanja.

Ispit znanja

Aktualizirani sadržaji

Dizel tehnologija strani sustavi i naknadna obrada ispušnih plinova

1 987 727 547

Trajanje seminara: 3,0 dana

Sudionici:

Automehaničari / Autoelektričari / Mehatroničari sa dobrim predznanjem i praktičnim iskustvom na području dizel ubrizgavanja.

Prelog

Utorak-četvrtak

22.05. – 24.05.2012

06.11. – 08.11.2012

Preduvjet:

Stručna znanja stečena na seminarima
- Korištenje ESI[tronic] / KTS5xx/6xx,
- Korištenje FSA 7xx ili rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora
- Dizel tehnologija
Sigurno rukovanje sa Bosch dijagnostičkim ispitnim uređajima.
Poznavanje načina djelovanja dizelskog motora i njegovih komponenata.

Cilj seminara:

Upoznavanje s načinima djelovanja različitih sustava ubrizgavanja dizelskog goriva (npr. Siemens, Delphi, Denso).

Sadržaj seminara:

Konstrukcija i funkcija različitih Common Rail / UIS (PD) sustava Delphi, Siemens i Denso. Tijek i način djelovanja dijagnostičkog softvera, kao i pojedinih funkcija testiranja s Bosch dijagnostičkim testerom KTS. Strategije dijagnoze i ciljano pronalaženje kvarova, kao i otklanjanje kvarova.
Ispušni plinovi u dizelskom motoru. EOBD / Naknada obrada ispušnih plinova / DNOX u osobnim vozilima. Funkcija i konstrukcija FAP-sustava u Peugeot/Citroen.
Primjena pojedinih servisnih alata za ciljano a time i brzo pronalaženje kvarova na vozilu.
Praktične vježbe: Pronalaženje kvarova i ispitivanje komponenata primjenom FSA7xx i KTS 5xx, u kombinaciji s ESI[tronic]-om na vozilu.

Ispit znanja



Klima-uređaji i zračni jastuci

1 987 727 504

Trajanje seminara : 3,0 dana

Sudionici:

Automehaničari / autoelektričari / auto-mehatroničari / autolimari i proizvođači motornih vozila / automehaničari-majstori s dobrim poznavanjem primjene ESI[tronic]-a i Bosch testera KTS / FSA.

Prelog
Ponedjeljak-srijeda
02.04. – 04.04.2012

Cilj seminara:

Samostalno izvođenje radova dijagnoze i popravaka na sustavima zračnih jastuka, klima uređajima i na regulaciji klime prema novim EU-propisima, strategije dijagnoze i pronalaženje kvarova na umreženim vozilima.

Sadržaj seminara:

Upute za sigurnost i radioničke upute za rad sa sustavima zračnih jastuka i s klima uređajima. Pregled Bosch sustava zračnih jastuka.
Konstrukcija i funkcija pasivnih sigurnosnih sustava. Moduli zračnih jastuka (vozača, suvozača, prozora, toraksa). Senzorika sustava sigurnosnih pojaseva.
Dodatne funkcije, kao što je zaštita od prevrtanja, sigurnosne stezaljke akumulatora, aktivni nasloni za glavu, mogućnosti dijagnoze i popravaka uz pomoć ESI[tronic] i KTS.
Osnovna saznanja prema EU-uredbi (reciklaža fluoriranih stakleničkih plinova).
Konstrukcija i funkcija klima uređaja i komponenata.
Komponente hidrauličnih kružnih tokova za prigušne i ekspanzijske ventile.
Konstrukcija i funkcija regulacije klima uređaja. Komponente upravljanja klima uređajima, ka što su prekidači, senzori, izvršni motori i upravljački uređaji.
Ispitivanje sustava u vozilu uz pomoć ESI[tronic], CAS / CAS[plus], KTS 5.xx, FSA i uređaja za servisiranje klima uređaja. Izrada strategija dijagnoze i prepoznavanje mogućnosti dijagnoze prije svega u kompletnom sustavu vozila.
Praktične vježbe na vozilima opremljenim s gore navedenim sustavima.

Ispit znanja

Rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora 1 987 726 257

Trajanje seminara: 2,0 dana

Sudionici:

Automehaničari / autoelektričari / auto-mehatroničari / autolimari i proizvođači motornih vozila, s dobrim stručnim znanjima i osnovnim znanjima iz elektrike. Dobro poznavanje primjene KTS.

Prelog
Utorak-srijeda
13.03. – 14.03.2012
18.09. – 19.09.2012

Cilj seminara:

Elementarna znanja za ciljanu dijagnozu kvarova u vozilima, s težištem na sigurnijem i djelotvornijem rukovanju s različitim sustavima u vozilu.
Sigurna primjena Bosch testera motora FSA 7xx u kombinaciji sa KTS i ESI[tronic]

Sadržaj seminara:

Sažetak dijagnoze s mjernim instrumentima kao što su:
Multimetar (višestruki mjerni instrument), tester motora FSA, KTS
Primjena električnih spojnih shema. Senzori slijedećih sustava:
ME / MED Motronic , različiti EDC sustavi, CR Common-Rail sustav sustav pumpa-dizna (UIS), sustavi paljenja. Objašnjenje i ocjena različitih izlaznih i ulaznih signala. Samostalan rad s ESI[tronic], KTS, multimetrom i FSA testerom motora. Objašnjenje mogućnosti mjerenja i praktičnih primjena gore spomenutih ispitnih uređaja i neophodnih pomoćnih sredstava. Odabir i primjena odgovarajućih sredstava za mjerenje, ispitnih operacija i testiranja komponenata. Ciljano vrednovanje pojedinačnih rezultata mjerenja i signala, kako bi na taj način mogli bolje ograničiti kodovi grešaka. Traženje grešaka na elektroničkim sustavima u vozilu i na motorima.
Povezanost programa KTS, ESI[tronic] i FSA u izboru dijagnostičkog softvera.

Ispit znanja

Nije seminar na sustavima na području benzina, dizela i kočnica.



Robert Bosch doo
Auto oprema
Tehnička služba
Kneza Branimira 22
10040 Zagreb

više informacija na
www.bosch.hr
ili pošaljite Vaš upit na e-mail
seminar@hr.bosch.com



BOSCH
Tehnologija za život



Seminari u 2012. godini

| Seminar | Termin | Mjesto | Trener | Trajanje |
|---|-----------------|---------------|--------------------|-----------------|
| Korištenje ES[tronic] / KTS-a 5xx/6xx | 28.02. - 29.02. | Prelog | Kristian Krsnik | 2 dana |
| Rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora | 13.03. - 14.03. | Prelog | Kristian Krsnik | 2 dana |
| Klima-uređaji i zračni jastuci | 02.04. - 04.04. | Prelog | Vladimir Matijević | 3 dana |
| ABS / ESP sustavi | 24.04. - 26.04. | Prelog | Kristian Krsnik | 3 dana |
| Dizel tehnologija | 08.05. - 10.05. | Prelog | Darko Brusić | 3 dana |
| Dizel tehnologija strani sustavi | 22.05. - 24.05. | Prelog | Darko Brusić | 3 dana |
| Benzinsko ubrizgavanje osnovni tečaj | 04.06. - 06.06. | Prelog | Vladimir Matijević | 3 dana |
| Korištenje ES[tronic] / KTS-a 5xx/6xx | 04.09. - 05.09. | Prelog | Kristian Krsnik | 2 dana |
| Rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora | 18.09. - 19.09. | Prelog | Kristian Krsnik | 2 dana |
| Benzinsko ubrizgavanje napredni tečaj | 01.10. - 03.10. | Prelog | Vladimir Matijević | 3 dana |
| Dizel tehnologija | 23.10. - 25.10. | Prelog | Darko Brusić | 3 dana |
| Dizel tehnologija strani sustavi | 06.11. - 08.11. | Prelog | Darko Brusić | 3 dana |
| ABS / ESP sustavi | 27.11. - 29.11. | Prelog | Kristian Krsnik | 3 dana |

Kristian Krsnik RBKN / AA-SEA3-Zg

Cijena po danu seminara:

BCS / BDS / BDC

90 € bez PDV-a

BIS / Modul

125 € bez PDV-a



BOSCH
Tehnologija za život

Program seminara 2012



BOSCH
Tehnologija za život

| Siječanj | Veljača | Ožujak | Travanj | Svibanj | Lipanj | Srpanj | Kolovoz | Rujan | Listopad | Studeni | Prosinac |
|----------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|--------|---------|-----------------------|--------------------------|------------------------|----------|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 Benz. ubrizg. napredni | 1 | 1 |
| 2 | 2 | 2 | 2 Klima i zračni jastuci | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 Benz. ubrizg. napredni | 2 | 2 |
| 3 | 3 | 3 | 3 Klima i zračni jastuci | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 Benz. ubrizg. napredni | 3 | 3 |
| 4 | 4 | 4 | 4 Klima i zračni jastuci | 4 | 4 Benz. ubrizg. osnove | 4 | 4 | 4 ESI(tronic) / KTS | 4 | 4 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 Benz. ubrizg. osnove | 5 | 5 | 5 ESI(tronic) / KTS | 5 | 5 | 5 |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 Benz. ubrizg. osnove | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 Dizel strani sustavi | 6 |
| 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 Dizel strani sustavi | 7 |
| 8 | 8 | 8 | 8 | 8 Dizel tehn. Bosch | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 Dizel strani sustavi | 8 |
| 9 | 9 | 9 | 9 | 9 Dizel tehn. Bosch | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 Dizel tehn. Bosch | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 13 | 13 | 13 Rad s osciloskopom | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 14 | 14 | 14 Rad s osciloskopom | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 Rad s osciloskopom | 18 | 18 | 18 |
| 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 Rad s osciloskopom | 19 | 19 | 19 |
| 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| 22 | 22 | 22 | 22 | 22 Dizel strani sustavi | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 23 | 23 | 23 | 23 | 23 Dizel strani sustavi | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 Dizel tehn. Bosch | 23 | 23 |
| 24 | 24 | 24 | 24 ABS / ESP sustavi | 24 Dizel strani sustavi | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 Dizel tehn. Bosch | 24 | 24 |
| 25 | 25 | 25 | 25 ABS / ESP sustavi | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 Dizel tehn. Bosch | 25 | 25 |
| 26 | 26 | 26 | 26 ABS / ESP sustavi | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 ABS / ESP sustavi | 27 |
| 28 | 28 ESI(tronic) / KTS | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 ABS / ESP sustavi | 28 |
| 29 | 29 ESI(tronic) / KTS | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 ABS / ESP sustavi | 29 |
| 30 | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 31 | | 31 | | 31 | | 31 | 31 | | 31 | | 31 |



Prijavnica za BCS / BDS / BDC: _____



| Seminar | Termin | Mjesto | Cijena bez PDV-a | Ime učesnika |
|---|-----------------|--------|------------------|--------------|
| Korištenje ESI[tronic] / KTS-a 5xx/6xx | 28.02. - 29.02. | Prelog | 180,00 € | |
| Rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora | 13.03. - 14.03. | Prelog | 180,00 € | |
| Klima-uređaji i zračni jastuci | 02.04. - 04.04. | Prelog | 270,00 € | |
| ABS / ESP sustavi | 24.04. - 26.04. | Prelog | 270,00 € | |
| Dizel tehnologija | 08.05. - 10.05. | Prelog | 270,00 € | |
| Dizel tehnologija strani sustavi | 22.05. - 24.05. | Prelog | 270,00 € | |
| Benzinsko ubrizgavanje osnovni tečaj | 04.06. - 06.06. | Prelog | 270,00 € | |
| Korištenje ESI[tronic] / KTS-a 5xx/6xx | 04.09. - 05.09. | Prelog | 180,00 € | |
| Rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora | 18.09. - 19.09. | Prelog | 180,00 € | |
| Benzinsko ubrizgavanje napredni tečaj | 01.10. - 03.10. | Prelog | 270,00 € | |
| Dizel tehnologija | 23.10. - 25.10. | Prelog | 270,00 € | |
| Dizel tehnologija strani sustavi | 06.11. - 08.11. | Prelog | 270,00 € | |
| ABS / ESP sustavi | 27.11. - 29.11. | Prelog | 270,00 € | |

Kristian Krsnik RBKN / AA-SEA3-Zg

Cijena po danu školovanja: BCS / BDS / BDC 90€ bez PDV-a

Pozor:

Ukoliko želite otkazati određeni seminar potrebno je to učiniti 4-6 tjedna prije početka istog **isključivo** na e-mail adresu seminar@hr.bosch.com
Otkaz seminara putem telefona ne priznajemo!

Ukoliko otkazete seminar unutar 4 tjedna prije početka istog teretit ćemo Vas sa 50% troškova.

Ukoliko otkazete seminar unutar 2 tjedna prije početka istog teretit ćemo Vas sa 75% troškova.

Ukoliko uopće ne otkazete seminar i / ili ne dolazite na isto teretit ćemo Vas sa 100% troškova.

Datum: _____

Potpis vlasnika / voditelja servisa: _____

Ispunjenu prijavnici možete poslati na
e-mail: seminar@hr.bosch.com
Faks: +385 (0)1 295 80 75
ili predati našim terenskim komercijalistima

Potpisom potvrđujem svoj dolazak odnosno dolazak svojeg djelatnika na seminar ukoliko ima dovoljno slobodna mjesta i prihvaćam gore navedene uvjete tvrtke Robert Bosch d.o.o. za prijavu i otkazivanje školovanja



Automotive

► Injection Systems



Automotive

► Injection Systems

Prijavnica za Modul: _____ e-mail: _____

| Seminar | Termin | Mjesto | Cijena bez PDV-a | Ime učesnika |
|---|-----------------|--------|------------------|--------------|
| Korištenje ESI[tronic] / KTS-a 5xx/6xx | 28.02. - 29.02. | Prelog | 250,00 € | |
| Rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora | 13.03. - 14.03. | Prelog | 250,00 € | |
| Klima-uređaji i zračni jastuci | 02.04. - 04.04. | Prelog | 375,00 € | |
| ABS / ESP sustavi | 24.04. - 26.04. | Prelog | 375,00 € | |
| Dizel tehnologija | 08.05. - 10.05. | Prelog | 375,00 € | |
| Dizel tehnologija strani sustavi | 22.05. - 24.05. | Prelog | 375,00 € | |
| Benzinsko ubrizgavanje osnovni tečaj | 04.06. - 06.06. | Prelog | 375,00 € | |
| Korištenje ESI[tronic] / KTS-a 5xx/6xx | 04.09. - 05.09. | Prelog | 250,00 € | |
| Rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora | 18.09. - 19.09. | Prelog | 250,00 € | |
| Benzinsko ubrizgavanje napredni tečaj | 01.10. - 03.10. | Prelog | 375,00 € | |
| Dizel tehnologija | 23.10. - 25.10. | Prelog | 375,00 € | |
| Dizel tehnologija strani sustavi | 06.11. - 08.11. | Prelog | 375,00 € | |
| ABS / ESP sustavi | 27.11. - 29.11. | Prelog | 375,00 € | |

Kristian Krsnik RBKN / AA-SEA3-Zg

Cijena po danu seminara: Modul 125€ bez PDV-a

Pozor:Ukoliko želite otkazati određeni seminar potrebno je to učiniti 4-6 tjedna prije početka istog isključivo na e-mail adresu seminar@hr.bosch.comOtkaz seminara putem telefona ne priznajemo!

Ukoliko otkazete seminar unutar 4 tjedna prije početka istog teretit ćemo Vas sa 50% troškova.

Ukoliko otkazete seminar unutar 2 tjedna prije početka istog teretit ćemo Vas sa 75% troškova.

Ukoliko uopće ne otkazete seminar i / ili ne dolazite na isti teretit ćemo Vas sa 100% troškova.

Datum: _____

Ispunjenu prijavnicu možete poslati na

e-mail: seminar@hr.bosch.com

Faks: +385 (0)1 295 80 75

ili predati našim terenskim komercijalistima

Potpis vlasnika / voditelja servisa: _____

Potpisom potvrđujem svoj dolazak odnosno dolazak svojeg djelatnika na seminar ukoliko ima dovoljno slobodna mjesta i prihvaćam gore navedene uvjete tvrtke Robert Bosch d.o.o. za prijavu i otkazivanje seminara

Obavezno!!! Korisnički broj ESI[tronic]-a: 00760 _ _ _ _ _